

روغن سپاهان هیدرولیک T

روغن سپاهان هیدرولیک T تهیه شده از روغن پایه معدنی با شاخص گرانروی بالا و مواد افزودنی ویژه برای سیستم هایی که نیاز به سیالات هیدرولیک با VI بالا دارند توصیه می گردد. این محصول به علت دارا بودن روغن پایه با شاخص گرانروی بالا نسبت به روغن هیدرولیک معمولی تغییرات ویسکوزیته کمتری در برابر تغییرات دما از خود نشان می دهد. افزودنی های موجود در این روغن از زنگ زدگی، اکسیداسیون، سایش و کف در سیستم جلوگیری کرده و کارایی مطلوبی به روغن می دهد. روغن سپاهان هیدرولیک T در گریدهای ISO 22 تا ISO 150 قابل عرضه است.

مزایای روغن توربین سپاهان توربو :

- پایداری خوب در مقابل اکسیداسیون و حرارت
- جدا شدن بسیار خوب از آب
- محافظت در مقابل زنگ زدگی و خوردگی
- افزایش عمر سیستم
- مقاومت در برابر ایجاد کف و آزاد سازی سریع هوا

موارد کاربرد :

- سیستم های انتقال قدرت هیدرولیکی با تغییرات دمایی زیاد
- کلیه سیستم های هیدرولیکی تحت فشار بالا
- موتورهای الکتریکی
- کمپرسورهای هوا
- سیستم های هیدرولیک دریایی



| نتیجه | نتیجه | نتیجه | نتیجه | نتیجه | روش آزمون | واحد | ویژگی |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------------|---------------------|-----------------------------|
| 100 | 68 | 46 | 32 | 22 | - | - | گرید SAE |
| 100 | 68 | 46 | 32 | 22 | ASTM D-445 | Mm ² / s | گرانروی کینماتیک در 40 درجه |
| 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | ASTM D-2270 | - | شاخص گرانروی (VI)، |
| 862 | 855 | 847 | 844 | 842 | ASTM D-4052 | KG/m ³ | دانسیته در 15.6 درجه |
| 210 | 200 | 200 | 195 | 180 | ASTM D-92 | C | نقطه اشتعال (حداقل) |
| - 30 | - 30 | - 30 | - 30 | - 39 | ASTM D-97 | C | نقطه ریزش (حداکثر) |
| 1a | 1a | 1a | 1a | 1a | ASTM D-130 | Stage | خوردگی مس |
| Pass | Pass | Pass | Pass | Pass | ASTM D-665 | - | زنگ زدگی |