



MAGLUBE

We enable motion and mobility
Trusted worldwide since 1919

www.evvaoil.at

PLATINUM TEC	0W-20	6
COPPER TEC	5W-40	8
GOLDEN TEC RN	5W-30	10
GOLDEN TEC	5W-30	12
CALCI TEC	10W-40	14
STEEL TEC	20W-50	16



مزایا:

- محافظت عالی از فیلترهای کاتالیستی و دیگر تجهیزات نوین نصب شده در اگزوز (جهت تصفیه گازهای خروجی)
- بهبود چشمگیر در مصرف سوخت خودرو بخاطر داشتن گرانیروی پایین در شرایط دما و تنش برشی بالا (HTHS)
- شستشوی فوق العاده قطعات موتور و در نتیجه افزایش طول عمر و کارایی موتور
- پایداری در برابر اکسیداسیون و ثبات گرانیروی روغن هنگام استفاده بلند مدت و در نتیجه افزایش دوره تعویض روغن
- تشکیل فیلم روغن روی قطعات به صورت عالی و در نتیجه جلوگیری از سایش قطعات موتور



کاربرد:

- تمامی خودروهای سواری بنزینی و یا بنزینی / برقی (هیبریدی) که استفاده از روانکار با سطح کارایی API SN/SN plus و ILSAC GF-5 یا ACEA C5 برای آنها پیشنهاد شده است.
- خودروهای سواری دارای موتورهای پیشرفته مجهز به سیستم پاشش مستقیم سوخت و یا توربوشارژر (TGD/ GDI)

این فرآورده با استفاده از روغن پایه تمام سنتزی با کیفیت عالی و مواد افزودنی با ساختار شیمیایی ویژه تولید شده است به طوری که علاوه بر محافظت کامل از قطعات موتور، باعث جلوگیری از آسیب به سیستم فیلترهای اگزوز و کاهش مصرف سوخت نیز می شود. این فرآورده مناسب برای نسل جدید موتورها با کارایی بالا، مانند T.GDI، در خودروهای سواری با سوخت بنزین و یا خودروهای هیبریدی است. فرمول این محصول به گونه ای طراحی شده است که از پدیده پیش احتراق در سرعت پایین موتور یا LSPI که منجر به لرزش موتور و نهایتاً آسیب به پیستون و دیگر قطعات می شود، جلوگیری می نماید.

مناسب برای:

Mercedes-Benz: MB 229.71
BMW: BMW LL-17 FE+
Volvo: VCC RBS0-2AE
GM: Dexos D
Opel: OV0401547



0W-20

API SN+
ACEA C5
ILSAC GF5

تندرستی / محیط زیست:

- از تماس بلند مدت و مکرر با روانکارها پرهیز شود و در صورت نیاز از دستکش مناسب استفاده شود.
- در صورت تماس با پوست با آب و صابون شسته شود و در صورت تماس با چشم، سریعاً با آب تمیز شستشو دهید و از محلول های مناسب برای شستشوی چشم استفاده نموده و یا در صورت ناراحتی به پزشک مراجعه شود.
- روانکارها در صورت نشر، باعث آلودگی محیط می شوند، از ریختن آنها در محیط زیست جدا پرهیز نمایید. روغن مصرف شده می بایست جمع آوری و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

مشخصات پلاتینیوم تک:

مقدار	واحد	روش	خواص
0.84	g/ml	ASTM D-7042	Density at 15 °C
8	mm ² /s	ASTM D-7042	Kinematic viscosity KV 100
175	-	ASTM D-7042	Viscosity index
220	°C	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	Flash point
-48	°C	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	Pour point

بسته بندی:

- ظرف فلزی 5 لیتری

تولید شده توسط شرکت نفت سپاهان تحت نظارت و لیسانس شرکت **evva oil** اتریش



مزایا:

- عملکرد عالی در جلوگیری از سایش اجزای موتور بویژه در زمان استارت
- پایداری بسیار بالای روانکار در برابر تخریب گرمایی یا اکسیداسیون
- مقاومت عالی در برابر ایجاد کف، خوردگی و سایش
- عملکرد بالا در پخش آلودگی ها و ذرات و شستشوی آنها از روی سطوح و قطعات موتور
- عملکرد عالی در گسترده وسیعی از دمای کارکرد بویژه در دماهای پایین و هنگام استارت زدن بواسطه شاخص گرانیروی بالا

کاربرد:

- تمامی خودروهای سواری با موتورهای نسل جدید که استفاده از روانکار با سطح کارایی API SN و یا پایین تر، برای آنها پیشنهاد شده است.
- موتورهای جدید مجهز به سیستم توربوشارژ و پاشش مستقیم سوخت (TGD/ GDI)، نیازمند به روغن با کارایی عالی در روانکاری و خواص برجسته کاهش اصطکاک با شرایط کارکرد گوناگون



تندرستی / محیط زیست:

- از تماس بلند مدت و مکرر با روانکارها پرهیز شود و در صورت نیاز از دستکش مناسب استفاده شود.
- در صورت تماس با پوست با آب و صابون شسته شود و در صورت تماس با چشم، سریعاً با آب تمیز شستشو دهید و از محلول های مناسب برای شستشوی چشم استفاده نموده و یا در صورت ناراحتی به پزشک مراجعه شود.
- روانکارها در صورت نشر، باعث آلودگی محیط می شوند، از ریختن آنها در محیط زیست جدا پرهیز نمایید. روغن مصرف شده می بایست جمع آوری و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

این فرآورده با استفاده از روغن پایه تمام سنتزی با کیفیت عالی و مواد افزودنی با فناوری اختصاصی برای استفاده در انواع خودروهای سواری و ون های سبک با موتور بنزینی و یا دیزلی، مجهز به توربوشارژر یا تنفس طبیعی تولید شده است. دریافت تاییدیه از شرکت های معتبر مرسدس بنز، فولکس واگن و رنو، تضمین کیفیت و تکنولوژی شیمیایی بکار گرفته شده در ساخت این محصول برای محافظت کامل از قطعات موتور، تجهیزات اگزوز و کاهش مصرف سوخت می باشد.

دارای تاییدیه رسمی از:

Mercedes-Benz: MB 229.3
Volkswagen: VW 502.00/505.00
Renault, Dacia, Nissan: RN 0700/0710

مناسب برای:

BMW: BMW LL-01
Porsche: A40
API: CF

مشخصات کوپر تک:

مقدار	واحد	روش	خواص
0.85	g/ml	ASTM D-7042	Density at 15 °C
14.0	mm ² /s	ASTM D-7042	Kinematic viscosity KV 100
160	-	ASTM D-7042	Viscosity index
225	°C	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	Flash point
-42	°C	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	Pour point

بسته بندی:

- ظرف فلزی 5 لیتری

تولید شده توسط شرکت نفت سپاهان تحت نظارت و لیسانس شرکت **EVVAoil** اتریش



MAGLUBE

5W-40

API SN

ACEA A3/B4



مزایا:

- کارایی بسیار خوب روانکار هنگام کارکرد موتور در دماهای پایین و هنگام استارت زدن
- پایداری بسیار بالای روانکار در برابر تجزیه گرمایی یا اکسیداسیون و در نتیجه طول عمر بالای روغن
- جلوگیری از پدیده پیش احتراق در سرعت پایین موتور یا LSPI
- خواص عالی ضد کف، خوردگی و سایش و نیز شویندگی و معلق نگاه داشتن ذرات آلودگی
- ایجاد لایه مناسب از روغن روی سطوح بخاطر داشتن گرانروی مناسب در شرایط دما و تنش برشی بالا (HTHS)
- سازگار با کاتالیست های سیستم اگزوز

کاربرد:

- نسل جدید موتورهای بنزینی و دیزلی رنو و نیسان، مجهز به فیلتر ذرات در اگزوز (DPF)
- خودروهای مجهز به موتورهای نسل جدید با سیستم توربوشارژر یا بدون آن و همچنین دارای سیستم های DPF و فیلتر کاتالیستی حذف سه عاملی (TWC) در مسیر اگزوز



تندرستی / محیط زیست:

- از تماس بلند مدت و مکرر با روانکارها پرهیز شود و در صورت نیاز از دستکش مناسب استفاده شود.
- در صورت تماس با پوست با آب و صابون شسته شود و در صورت تماس با چشم، سریعاً با آب تمیز شستشو دهید و از محلول های مناسب برای شستشوی چشم استفاده نموده و یا در صورت ناراحتی به پزشک مراجعه شود.
- روانکارها در صورت نشر، باعث آلودگی محیط می شوند، از ریختن آنها در محیط زیست جدا پرهیز نمایید. روغن مصرف شده می بایست جمع آوری و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

این فرآورده با استفاده از روغن پایه تمام سنتزی با کیفیت عالی و مواد افزودنی با فناوری ویژه ساخته شده و ضمن محافظت کامل از موتور و کاهش مصرف سوخت، مناسب برای استفاده در انواع خودروهای سواری و ون های سبک است که روانکار با سطح کارایی ACEA C4 برای موتور آنها پیشنهاد شده است.

تکنولوژی شیمیایی خاص بکار گرفته شده در تولید این فرآورده شامل استفاده محدود از عناصر فسفر و گوگرد است به گونه ای که روغن در اثر سوختن، خاکستر ناچیزی ایجاد می نماید و گزینه ای ایده آل برای موتور های نسل جدید مجهز به فیلتر ذرات (DPF) می باشد.

دارای تأییدیه رسمی از:

Mercedes-Benz: MB 229.51/229.31/ 226.51
Renault, Dacia, Nissan: RN 0720

مناسب برای:

Volkswagen: VW 502.00
BMW: BMW LL-04
GM: Dexos 2

مشخصات گلدن تک RN :

مقدار	واحد	روش	خواص
0.85	g/ml	ASTM D-7042	Density at 15 °C
11	mm ² /s	ASTM D-7042	Kinematic viscosity KV 100
170	-	ASTM D-7042	Viscosity index
225	°C	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	Flash point
-42	°C	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	Pour point

بسته بندی:

• ظرف فلزی 5 لیتری

تولید شده توسط شرکت نفت سپاهان تحت نظارت و لیسانس شرکت **evva**oil اتریش



MAGLUBE

5W-30

API SN

ACEA C3/C4



مزایا:

- کارایی بسیار خوب روانکار هنگام کارکرد موتور در دماهای پایین و هنگام استارت زدن
- پایداری بسیار بالای روانکار در برابر تجزیه گرمایی یا اکسیداسیون و در نتیجه طول عمر بالای روغن
- پایداری بی نظیر در برابر کاهش گرانروی در کارکردهای طولانی
- جلوگیری از پدیده پیش احتراق در سرعت پایین موتور یا LSPI
- کم کردن ناچیز به واسطه تبخیر کم روغن

کاربرد:

- تمامی خودروهای سواری با موتور بنزین سوز مجهز به سیستم های تنفس طبیعی، توربوشارژر و یا تزریق مستقیم سوخت که سطوح کارایی API SN+ و ACEA C3 و یا پایین تر برای آنها پیشنهاد شده است.
- خودرو های مجهز به موتورهای دو گانه سوز



تندرستی / محیط زیست:

- از تماس بلند مدت و مکرر با روانکارها پرهیز شود و در صورت نیاز از دستکش مناسب استفاده شود.
- در صورت تماس با پوست با آب و صابون شسته شود و در صورت تماس با چشم، سریعاً با آب تمیز شستشو دهید و از محلول های مناسب برای شستشوی چشم استفاده نموده و یا در صورت ناراحتی به پزشک مراجعه شود.
- روانکارها در صورت نشر، باعث آلودگی محیط می شوند، از ریختن آنها در محیط زیست جدا پرهیز نمایید. روغن مصرف شده می بایست جمع آوری و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

این فرآورده با استفاده از روغن پایه تمام سنتزی با کیفیت عالی و مواد افزودنی با فناوری اختصاصی تولید شده است و علاوه بر محافظت کامل از قطعات موتور، باعث کاهش مصرف سوخت نیز می گردد. این فرآورده با کارایی به مراتب بهتر از روانکارهای موتور معمول، برای خودروهای سواری و ون های سبک با سوخت بنزین طراحی شده است.

دارای تاییدیه رسمی از:

Mercedes-Benz: MB 229.52/51/31
BMW: BMW LL04

مناسب برای:

Volkswagen: VW 505.00
GM: Dexos 2
API: CF

مشخصات گلدن تک:

مقدار	واحد	روش	خواص
0.85	g/ml	ASTM D-7042	Density at 15 °C
11	mm ² /s	ASTM D-7042	Kinematic viscosity KV 100
170	-	ASTM D-7042	Viscosity index
225	°C	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	Flash point
-42	°C	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	Pour point

بسته بندی:

• ظرف فلزی 5 لیتری

تولید شده توسط شرکت نفت سپاهان تحت نظارت و لیسانس شرکت **evva**oil اتریش



MAGLUBE

5W-30

API SN+
ACEA C3



مزایا:

- کارایی بسیار خوب روانکار در گستره وسیع دمایی به علت شاخص گرانیروی بالا بویژه هنگام کارکرد موتور در دماهای پایین
- جلوگیری از سایش اجزای موتور در هنگام استارت زدن
- پایداری بسیار بالای روانکار در برابر تجزیه گرمایی یا اکسیداسیون
- مقاومت عالی در برابر ایجاد کف، خوردگی و زنگ زدگی
- عملکرد بالا در پخش آلودگی ها و ذرات و شستشوی آنها از روی سطوح و قطعات موتور



کاربرد:

- تمامی خودروهای سواری با موتور بنزین سوز که استفاده از روانکار با سطح کارایی API SN و یا سطوح کارایی پایین تر و همچنین موتورهای دیزلی که سطح کارایی CF، برای آنها پیشنهاد شده است.
- موتورهای پیشرفته مجهز به سیستم توربوشارژر و با پاشش مستقیم سوخت (GDI)

تندرستی / محیط زیست:

- از تماس بلند مدت و مکرر با روانکارها پرهیز شود و در صورت نیاز از دستکش مناسب استفاده شود.
- در صورت تماس با پوست با آب و صابون شسته شود و در صورت تماس با چشم، سریعاً با آب تمیز شستشو دهید و از محلول های مناسب برای شستشوی چشم استفاده نموده و یا در صورت ناراحتی به پزشک مراجعه شود.
- روانکارها در صورت نشر، باعث آلودگی محیط می شوند، از ریختن آنها در محیط زیست جدا پرهیز نمایید. روغن مصرف شده می بایست جمع آوری و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

این فرآورده با استفاده از روغن پایه تمام سنتزی با کیفیت عالی و مواد افزودنی با فناوری اختصاصی تولید شده است و علاوه بر محافظت کامل از قطعات موتور باعث کاهش مصرف سوخت نیز می شود. این فرآورده برای عموم خودروهای سواری و ون های سبک با سوخت بنزین با موتور معمولی و یا مجهز به سوپرشارژ طراحی شده است.

دارای تأییدیه رسمی از:

Mercedes-Benz: MB 229.3
Volkswagen: VW 50500/50101
Renault, Dacia, Nissan: RN 0700/0710
Peugeot, Citroën, DS, Opel, Vauxhall, and Dongfeng: PSA B712300

مناسب برای:

BMW: BMW LL-98

مشخصات کلیسی تک:

مقدار	واحد	روش	خواص
0.86	g/ml	ASTM D-7042	Density at 15 °C
14.0	mm ² /s	ASTM D-7042	Kinematic viscosity KV 100
148	-	ASTM D-7042	Viscosity index
225	°C	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	Flash point
-36	°C	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	Pour point

بسته بندی:

- ظرف فلزی 5 لیتری

تولید شده توسط شرکت نفت سپاهان تحت نظارت و لیسانس شرکت **evva oil** اتریش



MAGLUBE

10W-40

API SN/CF

ACEA A3/B4



مزایا:

- پایداری حرارتی و اکسایشی خوب و مقاومت عالی در برابر تغییر گرانشی
- عملکرد عالی در برابر ایجاد کف، خوردگی و سایش قطعات
- عملکرد بالا در پخش آلودگی ها و ذرات و شستشوی آنها از روی سطوح و قطعات موتور
- کارایی خوب روانکار هنگام کارکرد موتور در دماهای محیطی پایین و هنگام استارت زدن



کاربرد:

- تمامی خودروهای سواری که استفاده از روانکار با سطح کارایی API SM و یا پایین تر و یا ACEA A3/B4 برای آنها پیشنهاد شده است.

این فرآورده با استفاده از روغن پایه معدنی با کیفیت عالی و مواد افزودنی با فناوری اختصاصی تولید شده است تا بطور کامل از قطعات موتور محافظت نماید. این فرآورده برای خودروهای سواری و ون های سبک با سوخت بنزین یا دیزل با موتور معمولی و یا مجهز به سوپرشاژ طراحی شده است.

مناسب برای:

Mercedes-Benz: MB 229.1
Volkswagen: VW 501.01/505.00
API: CF



20W-50

API SM
ACEA A3/B4

تندرستی / محیط زیست:

- از تماس بلند مدت و مکرر با روانکارها پرهیز شود و در صورت نیاز از دستکش مناسب استفاده شود.
- در صورت تماس با پوست با آب و صابون شسته شود و در صورت تماس با چشم، سریعاً با آب تمیز شستشو دهید و از محلول های مناسب برای شستشوی چشم استفاده نموده و یا در صورت ناراحتی به پزشک مراجعه شود.
- روانکارها در صورت نشر، باعث آلودگی محیط می شوند، از ریختن آنها در محیط زیست جدا پرهیز نمایید. روغن مصرف شده می بایست جمع آوری و به مراکز بازیافت فرستاده شود.

مشخصات استیل تک:

مقدار	واحد	روش	خواص
0.88	g/ml	ASTM D-7042	Density at 15 °C
19	mm ² /s	ASTM D-7042	Kinematic viscosity KV 100
130	-	ASTM D-7042	Viscosity index
240	°C	ASTM D-92 / DIN EN ISO 2592	Flash point
-27	°C	ASTM D-97 / DIN EN ISO 3016	Pour point

بسته بندی:

- ظرف فلزی ۴ لیتری

تولید شده توسط شرکت نفت سپاهان تحت نظارت و لیسانس شرکت **evva oil** اتریش





MAGLUBE

