



روغن سپاهان توریو با استفاده از روغن پایه بسیار مرغوب و افزودنی های مناسب برای کاربری در توربین های بخار و آبی فرموله شده است. خامیت جدایش سریع از آب این روغن می تواند سیستم را در مقابل زنگ زدگی و خوردگی محافظت نموده و موجب افزایش عمر سیستم گردد.

برچسبها

روغن سپاهان
روغن

اطلاعات تکمیلی

بسته بندی و انبارداری:

بسته بندی:

بشکه ۲۰۸ لیتری

انبارداری:

در حالت ایده آل نگهداری و انبارداری روانکارها در محیط سرپوشیده و به دور از تابش مستقیم نور آفتاب و یا برخورد برف و باران موجب حداکثر افزایش طول عمر روغن خواهد شد. چنانچه دمای محیط انبارداری تغییرات ناگهانی نداشته و در محدوده دمای ۲۵ °C نگهداشته شود کمک شایانی به حفظ کیفیت روانکار می نماید. این محصول خورنده نبوده و نگهداری آن در ظروف فولادی معمولی بلا مانع است.

مزایا:

پایداری خوب در مقابل اکسیداسیون و حرارت

جدا شدن بسیار خوب از آب

محافظت در مقابل زنگ زدگی و خوردگی

افزایش عمر سیستم

مقاومت در برابر ایجاد کف و آزاد سازی سریع هوا

موارد کاربرد:

توربین های بخار و آبی در سیکل های ترکیبی نیروگاه های برق

سیستم انتقال قدرت بدون نیاز به روغن EP دار

کمپرسورها و سیستم های هیدرولیک

توربین های گازی با شرایط ملایم کاری

انواع کاربری هایی که نیاز به روغن R&O دارند

ایمنی، بهداشت و محیط زیست:

- این محصول در شرایط محیطی پایدار و غیر خورنده بوده و باعث خارش پوست و چشمها نمیگردد.
- از تماس مکرر و طولانی مدت با روغن کارکرده اجتناب کنید. در صورت تماس با پوست، با آب و مابون بشویید.
- بمنظور حفظ محیط زیست روغنهای کارکرده را به مراکز جمع آوری تحویل نمایید.

DIN	part ۱ ۵۱۵۱۵
GE-GEK	۳۲۵۶۸F
ISO	۸۰۶۸ L-THA
Siemens	TLV ۹۰۱۳۰۴/۰۱
BS	۴۸۹
ISIRI	۱۱۲۹۸-۵

نتیجه				روش آزمون	واحد	ویژگی
۱۰۰	۶۸	۴۶	۳۲	-	-	گرید SAE
۱۰۰	۶۸	۴۶	۳۲	ASTM D-۴۴۵	mm ² /s (cSt)	گرانروی کینماتیک در ۴۰ C (Typical)
۹۵	۱۰۰	۱۰۰	۱۱۵	ASTM D-۲۲۷۰	-	شاخص گرانروی (VI)، (Typical)
۸۸۵	۸۷۸	۸۶۴	۸۶۱	ASTM D-۴۰۵۲	Kg/m ^۳	دانسیته در ۱۵.۶ C (Typical)
۲۳۰	۲۲۵	۲۰۰	۲۰۰	ASTM D-۹۲	C	نقطه اشتعال (حداقل)
-۹	-۹	-۹	-۱۲	ASTM D-۹۷	C	نقطه ریزش (حداکثر)
۱a	۱a	۱a	۱a	ASTM D-۱۳۰	Stage	خوردگی مس
Pass	Pass	Pass	Pass	ASTM D-۶۶۵	-	زنگ زدگی

گردآوری شده توسط وبسایت روغن مارکت
www.roghanmarket.com